

【防災情報】（記者発表）東北地方整備局地震災害情報（第30報）

国土交通省東北地方整備局は、平成23年3月11日14時46分に三陸沖を震源とする地震が発生したため、災害対策本部(非常体制)を設置しました。
東北地方整備局管内の対応状況は次のとおりです。

1. 地震概要

発生日時 : 平成23年3月11日14時46分
震源 : 三陸沖
規模 : マグニチュード9.0
地震名 : 「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」
大津波警報 : 青森県日本海沿岸(12日13:50津波注意報に切替、13日17:58に解除)、
青森県太平洋沿岸、岩手県、宮城県、福島県(12日20:20津波警報に切替、13日7:30津波注意報に切替、13日17:58解除)

2. 対応の状況

- ①リエゾンを派遣し、自治体との連絡を密にしています。青森県庁に2名、岩手県庁に2名、宮城県庁に2名、福島県庁に2名、仙台市に2名、釜石市に2名、大船渡市に2名、宮古市に2名、陸前高田市に2名、大槌町に2名、名取市に2名、気仙沼市に2名、石巻市に2名、東松島市に2名、南三陸町に2名、相馬市に2名、いわき市に2名、白河市に1名、陸上自衛隊に1名を派遣しています。
- ②三陸沿岸都市等へのアクセスとなる15のルートが、太平洋沿岸に到達しています。
- ③15日より52箇所(国道45号:28箇所、国道6号:24箇所)について、道路啓開を実施しています。
- ④建設業協会連合会との協定に基づき、161チーム、1,465人、675台を投入しています。(数字は延べで記載)。
(道路:139チーム、1,070人、機械482台)
(河川:23チーム、395人、機械193台)
- ⑤日本埋立浚渫協会との協定により船団を3港(宮古港、釜石港、仙台塩釜港(仙台港区))に投入、啓開作業をほぼ完了し、次の4港(八戸港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港(塩釜港区))へ8船団が向かっています。さらに、7船団の出動準備しています。
- ⑥防災エキスパート((社)東北建設協会)が、9事務所管内において、災害対応の支援を実施しています(延べ186名)。
- ⑦国土交通省国土技術政策総合研究所及び(独)港湾空港技術研究所の津波、地震等研究者6名が16日石巻港、女川港、17日には20名が八戸港、釜石港、仙台塩釜港(仙台港区、塩釜港区)の被災現地調査を行いました。
本日は、14名が久慈港、大船渡港、6名が仙台空港の被災現地調査を行います。
- ⑧3/16~18の3日間、(独)土木研究所の土質等の研究者3名が北上川、旧北上川、江合川、鳴瀬川、吉田川の被災現地調査を実施しています。

3. 3月18日の点検状況

【へりによる点検】

昨日は天候不良のため中止。

本日は、防災へり2機により、宮城県・福島県内の河川調査を実施。

【現地での点検】

(河川関係)

・3月13日までに管理延長=1,322km全区間について点検終了。

(ダム関係)

・3月12日までに直轄15ダムにおいて二次点検完了。異常なし。

(砂防関係)

・3月12日までに最上川水系、赤川水系、阿武隈川水系、八幡平山系、栗駒山系56箇所全て点検完了。(積雪により点検不可な176箇所を除く)。

(海岸関係)

・海岸については、現地点検を終了。

(道路関係)

・国道6号、45号の道路啓開箇所を作業。

・3/17 20:00より国道45号大槌町波板地区を暫定開放。

(港湾関係)

・太平洋側については、安全を確保しつつ施設の利用可能状況について点検実施し、施設の利用可否について確認中。海からの緊急物資輸送を受け入れる、八戸港、宮古港、釜石港、仙台塩釜港、小名浜港の係留施設については一部復旧し、物資受け入れが可能。

・日本海側については、能代港、船川港、秋田港、酒田港は利用可能。

・詳細は別紙-9のとおり

(営繕関係)

・災害応急対策活動に必要な合同庁舎など42施設の確認点検を行った結果、使用に際して、部分的に注意する必要がある。引き続き、状況が確認されていない3施設についても情報収集を行う。

【TEC-FORCE】

・昨日(3/17)までに緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)延べ226班895人(13~17日)を投入し、現地において調査を実施。本日は、直轄管理河川の緊急復旧のための被災状況調査を実施。

・港湾関係については、昨日(3/17)までに延べ別途31班114人を投入しました。本日は、26名を3港に派遣し、港湾の被害調査を実施します。

・空港関係については、本日6名を1空港に派遣し、空港の被害調査を実施します。

4. 被災情報

【河川関係】

・5河川(阿武隈川・名取川・北上川・馬淵川、鳴瀬川)、531箇所(クラック、天端陥没、法崩れ、堤防沈下)

・堤防の流出や堤防の天端の沈下等が確認された箇所について随時緊急復旧工事に着手中。

・詳細は別紙-1(緊急復旧関係)のとおり

・詳細は別紙-2(河川関係)のとおり

・詳細は別紙-3(ダム関係)のとおり

・詳細は別紙-4(砂防関係)のとおり

【道路関係】

- ・全面通行止め：4路線30箇所（4, 6, 45, 三陸道）
- ・本線暫定開放：1路線1箇所（45号）
- ・詳細は別紙－5のとおり

【港湾関係】

- ・9港湾（八戸港、久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港、相馬港、小名浜港）にて防波堤損壊等を確認。
- ・詳細は別紙－6のとおり

【官庁施設】

- ・状況が確認できた官庁施設366施設のうち107施設に被災（浸水被害等）

5. 救援・輸送ルートの確保

（道路関係）

- ・宮城・岩手県の内陸部を結ぶ国道・主要地方道について、県から道路情報を収集中。
- ・現時点で15ルートが使用可能…別紙－7
- ・秋田・山形県を含めた東北全県からの協力業者・資機材の手配中。
- ・福島県国道4号福島市伏拝（ふしおがみ）地区の法面崩落箇所については、土砂撤去が完了し、路面補修・土留工等を実施中。

（港湾関係）

- ・大型油回収船3隻のうち「白山」は、昨日に引き続き、支援用A重油のミニローリーへの積み出しを実施している。
- ・「清龍丸」は、昨日までに支援物資の陸揚げを終了し錨泊待機。「海翔丸」は、昨日陸揚げした支援物資の仕分けをするとともに水及びA重油の積み出しを実施しています。
- ・八戸港、大船渡港、石巻港、仙台塩釜港（塩釜港区）の各港については、航路啓開のための作業船団は18～20日に到着予定。久慈港は航路啓開のための作業を港内にいる船で対応。
- ・詳細は別紙－8のとおり

6. 県・自治体の応援

- ・リエゾンを宮城県庁、岩手県庁、青森県庁、福島県庁ほか、各県の市町を含め、計36名を派遣。
- ・各県リエゾンの責任者には、応援内容を判断できる本局官クラスや事務所の事業対策官クラスを派遣。
- ・防災ヘリ画像の提供や照明車などの各県が不足している資機材を提供。
- ・石巻市から要望のあった給水車については現在稼働中。
- ・各自治体から要請があり、排水ポンプ車26台、照明車31台、対策本部車8台、待機支援車7台、衛星通信車7台が移動及び稼働中。
- ・詳細は別紙－9のとおり
- ・その他、現在、全国より、支援のため、排水ポンプ車約60台、照明車約50台、本部車など約20台、合計約130台が東北に集結。

<記者発表先：宮城県政記者会、東北電力記者クラブ、東北専門記者会>

問い合わせ先	
東北地方整備局	TEL:022-225-2171(代)
[総括]	企画部長 川嶋 直樹 (内線3111)

緊急復旧工事 一覧

2011年3月18日 11時現在

河川名(距離標)	市町村	復旧延長	着手月日	完了月日	備考
阿武隈川上流右岸11km付近	伊達市梁川	L=290m	3月13日	3月13日	
北上川下流右岸4km付近	石巻市釜谷	L=500m	3月14日		○
北上川下流左岸0km付近	石巻市月浜	L=3,400m	3月15日		○
阿武隈川下流右岸22km付近	角田市坂津田	L=510m	3月16日		○
江合川左右岸27km付近	大崎市福沼	L=100m	3月16日		
	大崎市湊尻	L=200m	3月16日		○
江合川左岸26km付近	大崎市湊尻	L=550m	3月17日		
鳴瀬川左岸30km付近	大崎市三本木	L=300m	3月16日		
江合川右岸27km付近	大崎市福沼	L=200m	3月18日		

※備考欄の○印は孤立集落解消、物資輸送等に寄与する緊急復旧工事

東北地方太平洋沖地震 直轄河川関係 被災状況

18日 11時00分 現在

別紙-2

調査号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)2.6k付近	八戸市長苗代	馬淵大堰 3/4操作不能 1号、2号、4号ワイヤ固定金具破損、4門とも戸当り変形 1号、2号、4号開度計 ワイヤ固定金具破損	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)6.6k付近	岩沼市押分	天端沈下 L=3m 深さ15cm 天端縦断クラック L=70m 深さ10cm 幅20cm 縦断クラック L=200m 幅1cm 深さ50cm 川表法面崩壊 L=72m 法長 5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)29.2k~29.2k+90m	角田市小田	縦断クラック L=90m 深さ70cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)33.0k付近	丸森町小舟	兼用堤天端沈下	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.0k付近	亶理町荒浜	新浜水門 操作盤倒壊により操作不能	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.4k付近	仙台市日辺	縦断クラック L=12m、W=3cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)9~10k付近	石巻市三輪田	天端縦断クラック、横断クラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)22k付近	石巻市櫻崎	山付区間落石多数確認(河道閉塞なし)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)8~9k付近	石巻市牧野集	縦断クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)11.11~11.4k付近	伊達市梁川町	堤防クラックのり崩れ延長287.6m(陥没延長75m沈下高1.7m)、護岸も被災	対策中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)76.6k付近	郡山市鬼生田	特殊堤クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)11.0k付近	伊達市徳江	天端亀裂 亀裂10cm 段差5cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)24.0k付近	福島市岡部	岡部第2橋管 段差、堤防天端段差、クラックn=2(L=4m、L=10m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)68.4k付近	本宮市高木	百目木橋管付近天端クラックW=2cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)67.6k付近	本宮市高木	堤防天端クラック 深さ30cm、幅10cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)0.8k付近	伊達市伝植	天端段差 5~10cm、伝植橋門上下流堤防沈下L=20m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)126.0k付近	矢巾町徳田	天端縦断クラック L61m w0.16m 8本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)45k付近	奥州市前沢	縦断クラック多数、陥没	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.16~50	一関市山目	周圍堤 法崩れ(液状化) L=11.2m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)No.20~50	平泉町高田前	一関周圍堤縦断クラック、 法崩(川裏L=10m、第2汲水地管理用道路舗装クラック)	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(左)0.2k	一関市川崎	如來地排水樋門 陥没工、川裏翼壁に開き	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)0.4k付近	一関市川崎	天端クラックL=40m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)26.6k付近	一関市狐禅寺	法崩(川裏L=20m)	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.0k付近	一関市前堤	天端クラックL=10m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.6k付近	一関市前堤	法崩(川裏L=80m)	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.5k付近	一関市桜木町	桜木町排水樋管(新設) 門柱クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	杉田川	福島河川国道	(左)0.6k付近	二本松市杉田	坂路クラック L=20m、W=5cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)6.9k付近	一関市日形	天端クラックL=3m 2カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	14.0k付近	一関市芥菜	護岸クラック、天端クラックL=20m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)30.6k~31.8k	角田市枝野	天端沈下50cm、L=800m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)22.2k~22.6k+124	角田市坂津田	兼用堤天端沈下2m以下 L=510m	対策中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)39.4~43.6k	登米市	天端クラック等多数	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)14.8+16	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック 幅3cm 深さ10cm 6m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)14.9k	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック L=6m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+50	柴田町槻木	堤防天端 横断クラック L=3m 幅1cm 深さ10cm N=4カ所	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)30.2~30.4		天端段差 50cm L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)31.1		天端縦断クラック L=100m B=10cm 2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)34.0~34.1		天端縦断クラック L=100m B=10cm 1本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)37.1	大崎市三本木	天端縦断クラック、長さ66m、幅01m、本数1本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.1		天端段差(先BOX有り) 表裏縦断クラックL=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.1		護岸崩壊	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)40.7		天端段差	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(右)2.2~3.5		天端縦断クラックL=300m(大規模)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)3.5	大崎市三本木	縦断クラック、川裏、長さ25.4m、本数1本	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)3.4		米袋排水樋管上下流天端沈下	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)21.6		天端陥没 40cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)20.6		天端陥没 10cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)17.8		天端陥没 6cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)19		天端陥没 1.5cm 縦断クラックL=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左右)21.8	大崎市	●鳴瀬川中流堤管理橋舗装クラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.7		第3班 天端縦断クラック L=100m B=30cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)44.2		第5班 川表小段から法面崩落 L=40m B30~40cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)12		吉田川左岸12.0k堤防天端沈下 L=80m、H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(左右)		鞍坪隧道(排水樋管)の吐口法崩れ	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)16.2k~16.4k	伊達市伏黒	堤防沈下 h=0.7m、天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)17.3k~17.5k	伊達市前川原	天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)19.1k~19.2k	福島市瀬上町	天端に縦断亀裂幅5cm程度 L=100m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)23.6k	福島市岡部	文知橋右岸下流 岡部第一橋管付近 天端クラック	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)27.1k	福島市渡利	大仏橋歩道と車道に段差	調査中
7	福島	阿武隈川	百目川	福島河川国道	(右)67.6k	本宮市弁天	百目川右岸 本川合流点上流10m程度 堤防法崩れ	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)72.6k	郡山市日和田	下貫沼樋管 管理橋受け台 コンクリート剥離	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)69.0k	本宮市上町	本宮第一橋管 堤防天端舗装とブロックに隙間	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)97.0k	須賀川市江持	下江持橋 左右岸に10cm程度段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)101.0k	須賀川市浜尾	雲水峰橋 左右岸に10cm程度段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左右)108.0k	須賀川市前田川	乙字橋 橋脚にクラック ジョイントが切れて高欄が落ちている	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)25.6k	角田市風呂	天端沈下10cm段差 L=60m、川前高水護岸沈下	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)27.2	角田市枝野	天端縦断クラック 幅5cm 深さ30cm L=10m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)32.8k~33.0k	角田市堂畑	天端沈下 L=280m 深さ2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)19.5k~19.6k	角田市平貫	天端沈下 L=100m 深さ5cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)18.8k+20~18.6k+190	角田市平貫	天端沈下 L=30m 深さ30cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)15.6~16.2	柴田町三名生	堤防天端 陥没H=0.7m(全長、全幅) 封鎖保全済み	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+100	柴田町槻木	堤防天端規制柵 舗装クラック L=2.4m W=1.5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	白石川	仙台河川国道	(左)0.4+160	柴田町槻木	国道との境 横断クラック L=12m 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.6k付近	岩沼市長長谷	堤防天端横断クラック 幅1cm L=6m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.8k~11.8k+90	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅2cm 段差1cm L=6m 堤防天端路肩亀裂(堤外側) 幅10cm 深さ約1m L=90m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)11.9k付近	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm L=5m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)22.0k~15付近	角田市坂津田	天端沈下50cm、L=30m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)16.2k~16.4k	岩沼市南長谷	堤防天端横断クラック 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)12.2+60	岩沼市南長谷	天端横断クラック 幅1cm L=3m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)13.8	涌谷町桜町	堤防天端全体沈下	調査中
3	岩手	北上川	太田川	岩手河川国道	(右)1.2k	平泉町	低水護岸 法ブロック浮き上がり	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.8k	一関市	縦断クラック 天端川表 L50m W12cm 1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)56.6k	二本松市太田	堤防天端横断クラック L=5.0m×4本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.8k+100	福島市瀬上町	堤防天端横断クラック L=3.0m×3本	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)28.8k~29.0k	角田市野田	川裏のり面小段クラック L=340m 幅40cm 深さ3m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30k+70m	丸森町館矢間	天端横断クラック L=70m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.4k+50m	丸森町館矢間	天端沈下 L=70m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)30.6k~30.9k	丸森町館矢間	天端沈下 L=330m 深さ20cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)32.4k~35.6k付近	丸森町館矢間	天端横断クラック L=320m 幅1cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)37.6k+150付近	丸森町山田	堤防沈下 天端横断クラック L=100m 深さ10cm 幅1cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左右)10k付近	亶理町大隈	阿武隈大堰管理庁舎 壁面クラック、天井落下等	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	全川		堤防の殆どが波打っている(詳細不明)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川			米谷大橋段差	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)29.8		第1班 堤防天端から川裏10cm程度開口部 L=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)30		並柳排水樋管堤防横断クラック W=10cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)31.1		川裏 石積崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26		天端横断クラック(複数)L=20~35m W=5~8cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)36.6	巻地区	第3版 堤防川裏横断クラック L=200m H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14~14.6		天端横断クラック	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)14.2		堤防川裏堤脚水路の波打ち	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)13.4	大崎市鹿島台内浦地区	(国道346兼用堤)L=40m、H=10cm程度沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14	大崎市鹿島台内浦築堤	堤防亀裂 L=100m H=1m以上	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11~11.5	美里町木崎段砂山築堤	堤防法面崩落L=100m、H=1.5m程度	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14.2k~14.2k+100	大崎市鹿島台下志田築堤	堤防クラックL=100m W=5m H=1.0m ※下流から水防災拠点までは車両通行可能	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)14.5	大崎市鹿島台下志田築堤	堤防の裏面滑落 L=100m W=20m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)15.6	大崎市鹿島台下志田築堤	堤防法面滑落L=100m W=5m H=5m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)10.2	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=30m	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9.8	涌谷町新町	堤防が全体的に10cm程度沈下、L=200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)20	石巻市相野谷	上流L=100m 区間の舗装面に横断クラック6本(幅5mm、L=3m)確認、法面の異常は無し	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)9	涌谷町砂山地区	涌谷西排水樋管(土地改良区)段差50cm(天端と樋管の天端)	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)6.8	涌谷町涌谷	天端に縦断クラック(車が一台クラックにはまっている人無し)	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)42.1	奥州市前沢区生母	生母黒石堤防 縦断クラック 天端 L100m w15cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)53.8	奥州市水沢区姉体	姉体上流堤防 縦断クラック 天端 L200m w5mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)124.9k	盛岡市乙部	クラック 天端中央 L9.6m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)107.8k	花巻市石島谷町	特殊堤 法枠クラック 縦横断 V5mH12m 2箇所 横断 H6m 2箇所	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.4k	一関市磐井町	桜木町排水樋管 縦断クラック 天端 L8.2m w2cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.6k	一関市地主町	桜木町排水樋管 縦断クラック 天端 L25.6 w1cm 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)35.5k	平泉町坂下	桜川排水樋管 舗装クラック L18m w6cm 1本 浮き上がり t7cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)68.6k	本宮市高木	堤防天端横断クラック L=6.0m(幅3.5cm)×3本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)83.2k+110	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=6.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.0k~17.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=4.6m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)82.6k	郡山市富久山町	護岸クラック L=0.7m(幅1.0cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)1.0k	一関市	工事用道路クラック L32m w10cm h22cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)54.5k	奥州市	縦断クラック 天端 L15m w1cm 3本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.1k	一関市	縦断クラック 天端 L10m w1cm 1本	調査中
4	宮城	北上川	新江合川	北上川下流河川	(右)24	大崎市古川	天端横断クラック 長さ3m、本数2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	多田川	北上川下流河川	(左)2.4~2.6	大崎市三本木	天端横断クラック、長さ16.1m、幅0.05m、本数2本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)30.0k~30.5k	大崎市三本木	堤防沈下 L=300m	対策中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)30.2	大崎市古川	天端横断クラック 長さ2.7m、幅3m、本数1本	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.0	大郷町	堤防天端沈下L=570m、陥没幅2m、陥没最大沈下量大	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)17.6	大郷町	川裏小段クラック L=30m、天端50cm沈下	調査中
4	宮城	鳴瀬川	未明川	北上川下流河川		大郷町	2~7区間 L=30m 深さ=2m(大きなクラック)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k	郡山市富久山町	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅0.2cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.0k+8.3	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=31.0m(幅2.0cm)×2本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+9.5	桑折町大字伊達崎	堤防天端横断クラック L=15.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)11.4k+187	桑折町大字伊達崎	東根川排水機場:操作室と玄関との境に段差(15cm程度)、東側入り口にも15cm程度、駐車場に亀裂あり、屋上にも段差あり	調査中
7	福島	阿武隈川	広瀬川	福島河川国道	(左)0.6k+180	伊達市梁川町	伝瀬川排水機場:東側入り口に段差(20cm程度)、建物周辺に段差(10cm程度)、資材、工具置き場が停電のためシャッターが開かない。	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)28.3	大和町	天端の段差、陥没L=100m H=20cm、W=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)28.3	大和町	高水敷段差 40cm、L=100m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川・香川	北上川下流河川	(左)30	大和町	天端に小さい横断クラック多数あり	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)3.4	石巻市相野谷	堤防天端沈下W=50cm、H=0.3cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)2.8	石巻市相野谷	堤防天端沈下W=50cm、H=0.3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16	大崎市鹿島台	天端沈下H1.0m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)16.4	大崎市鹿島台	堤防段差L=50m W=20m H=0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)17.2	大崎市鹿島台	堤防天端沈下L=100m W=1.0m H=0.5m 川裏小段クラック、はらみ出し、L=30m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)16.6	大崎市鹿島台	堤防天端陥没 H=1.0~1.5m L=100m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)20.25k~20.4k	美里町	天端舗装沈下 L=50m H=1.1m 堤防クラック L=150m H=1.0m W=0.3~0.5m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)20.7	美里町	堤防クラック(詳細不明)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)11.9k~12.1k	大崎市鹿島台	堤防全体的に陥没 L=200m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)13.7~14.2	大崎市鹿島台	堤防全面、天端 W=0.2m H=0.5m程度のクラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.3~14.5	大崎市鹿島台	堤防全体が川表側に滑落 天端・堤防クラック(詳細不明、延長L=300m程度)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)14.7	大崎市鹿島台	坂路係強が隆起	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)2.2k~2.5k	仙台市太白区太子堂	天端縦断クラック L=200m 深さ5cm 幅1~3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)5.8k	仙台市太白区郡山	天端横断クラック L=3.9m 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.75k	仙台市太白区郡山	天端縦断クラック L=20m W=3cm H=5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)3.0k	仙台市太白区八木林1丁目	天端縦断クラック L=15m 深さ5cm 幅2mm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)5.0k	仙台市太白区森原	天端縦断クラック L=30m 深さ10cm 幅3.0cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.7k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L10m w1cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)4.8k	一関市地主町	縦断クラック 天端 L15.3m w1cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.4k	一関市石畑	高水敷護岸 クラック L0.5m w0.5mm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)47.4k	奥州市前沢区白山	二波堤防 縦断クラック 川裏 L106.9m w2cm 5本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)44.2k~44.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 天端 川表側 縦断クラック L62m、川裏側 縦断クラック L40m、天端 横断クラック	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)40.0k~43.2k	奥州市前沢区谷登	前沢堤防 横断クラック 天端 24本、縦断クラック 2本、法層ぐずれ 5カ所 前沢堤防 川表 法面沈下 L73.9m w3m、格子張ブロック沈下 L5m t15cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.2k+47	桑折町大字伊達崎	堤防天端縦断クラック L=24.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)22.2k+158	福島市本内	堤防天端横断クラック L=18.5m(幅5.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)81.2k	郡山市富久山町	堤防沈下 L=20.0m、堤防はらみ出し L=10.0m(幅1.0m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)78.2k	郡山市西田町	堤防はらみ出し L=13.0m(幅7.6m)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)12.4k	桑折町大字伊達崎	堤防天端縦断クラック L=31.0m(幅6.0cm)×1本、陥没 L=31.0m(幅4.0cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	荒川	福島河川国道	(右)10.6k+15	福島市佐原	川裏路肩一部沈下 L=1.0m(段差40cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)73.0k~84.0k	郡山市	堤防天端横断クラック L=20.0m(幅2.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)14.2k+140	桑折町上郡	堤防天端十段クラック L=51.3m(幅7.0cm)×4本	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)45.6k	登米市中田町	堤内坂路縦断クラック L=20m W=10~15cm 水がしみ出ている	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)30.8k	石巻市桃生町	堤防天端舗装クラック L=60m H=0.6~0.8m W=0.15m 段差0.2m	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)7.95k	仙台市太白区大野田	天端横断クラック L=18.3m 幅3cm 深さ5cm N=3本	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)1.5k	仙台市若林七丁目	天端縦断クラック L=4.0m 幅3cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	広瀬川	仙台河川国道	(左)0.6k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)4.5k	仙台市若林区日辺	天端横断クラック L=10.0m 幅3.0cm 深さ5cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.9k~2.8k	仙台市若林区今泉	天端横断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ5cm N=4本	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.7k	仙台市若林区今泉	天端縦断クラック L=20m 幅3cm 深さ10cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)3.2k	仙台市若林区今泉	天端縦断クラック L=200m 幅3.0cm 深さ5cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.8k	一関市狐禅寺	段差 L14.4m h20cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.4k	一関市	縦断クラック 天端 L6m w2.7cm h70cm 1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)43.4k~43.8k	奥州市前沢区生母	生母・黒石堤防 横断クラック 天端 L3.55m w1cm 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)59.5k	奥州市江刺区岩谷	岩谷堂堤防 天端縦断クラック L10m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)42.8k	奥州市前沢区狐堂	前沢堤防 横断クラック 天端 L3.5m w2.2cm 2本 前沢堤防 川裏 法面沈下 L17m w2m h25cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)43.0k	奥州市前沢区狐堂	前沢堤防 川裏 坂路クラック L5.5m w5cm h10cm 前沢堤防 川表 法面沈下 L2500m w2m h10cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)14.6k	一関市川崎町	弥栄堤防 川裏 法面すべり L70m(天端)140m(法尻) w12m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)48.2k~48.8k	奥州市水沢区	吹張堤防 天端 縦断クラック L67m 4本、川表 坂路クラック L25m、川裏 法層横断クラック 4本	調査中
3	岩手	北上川	砂鉄川	岩手河川国道	(右)0.2k+130	一関市川崎町	縦断クラック 天端 L57m 9本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)46.2k	奥州市前沢区	白山堤防 川裏 天端沈下 L47m h15cm 川前 縦断クラック 天端 L57m w15cm h0.95 六日入排水樋管 条件違反クラック L2.1m w2.5m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)6.2k	一関市釣山	天端 縦断、横断クラック L39.6m 3本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)11.0k+150	一関市前庭	周囲堤 川表 法面崩壊 L4.8m w4.6m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)17.5	石巻市	北上大堰の5ゲートのみ動作不能(1/6)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右岸)4.0~4.6k	石巻市釜谷	堤防決壊 L=約600m(津波の越波による。)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右岸)29.6k	登米市豊里	天端中央部に幅3cmL=25mのクラック	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.3~26.4k	登米市柳津	縦断クラック L=8.6m,W=15cm,H=25cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)26.8k	登米市柳津	柳津給排水場の場内段差 H=15cm,W=10cm 入口コンクリートのクラック L=8.9m すきま L=7.4m,H=20mm,W=4mm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	83.2k+9	郡山市	堤防天端縦断クラック L=10.0m(幅0.5cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.8k	郡山市富久山町	堤防天端縦断クラック L=20.0m(幅5.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	81.2k	福島市富久山町	沈下30cm、はらみ出しL50cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	77.8k	郡山市日和田町	川裏路肩亀裂 L=15.0m(幅10cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	73.2k	郡山市日和田町	川表路肩沈下 L=5.0m(H=15.0cm)	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	19.6k付近	福島市瀬上町	堤防天端縦断クラック L=41.0m(幅6.0cm)×1本	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	12.0k~12.8k	桑折町~福島市	堤防天端縦断クラック L=127.0m(幅2.5cm)×1本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)82.6k	北上市栗木	栗木堤防 天端クラック L95m w4cm h1.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)86.0k~86.8k	花巻市東十二丁目	栗木堤防 川表 法面すべり L13.2m、天端クラック 2本、表法面クラック 6本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)46.0k	奥州市前沢区白山	二波堤防 天端 陥没 L78m h0.2m、川表 法層縦断クラック L78m w0.25m h1.6m、川裏 法面縦断クラック 多数	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)15.8k	一関市川崎町	千原川水門 扉体傾斜、変形	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)0.1k~1.6k	亶理町荒浜	特殊堤バラベツが流出 総延長L=480m(亶理大橋~河口)	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	0.0k~0.6k~30m	亶沼市寺島	河口部堤防洗掘 護岸流出(川面) L=35m 堤防法面丸 L=30m 幅5.3m 3カ所	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.2	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=15cm,H=20cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)11	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm,H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)12.4	石巻市	堤防天端縦断クラック L=50m、W=10cm,H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14.8~15	石巻市	護岸沈下 約10cm,L=200m 高水敷の縦断クラック L=200m、W=50m,H=70m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6+150	石巻市	捨石護岸の流出 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6	石巻市	石積護岸の背面土砂流出 L=10m W=1m	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	石積護岸流出 L=20	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)5.0~5.2	石巻市	堤内法面が崩壊 L=100m (天端・堤外は残っている)	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)5.8	松島町	天端路肩クラック L=100m, W=10~20cm, H=45cm	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)12.6	石巻市 相野谷	12.6から12.5+50まで堤防天端(兼用道)片側が沈下し、片側通行 L=50m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11.5	石巻市 相野谷	天端路肩にクラック有り L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)11~11.6	石巻市 相野谷	低水護岸のふとんかごが流出 L=100m 堤防天端が沈下し、片側通行 L=150m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)8.2	石巻市	上流300m 高水護岸の崩壊、堤防天端の崩壊 (残された堤3台)	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)5.8	石巻市	下流200m 堤内法面の崩壊 堤防天端の沈下はあるが通行不可	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.6k~30m	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.3k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=20m 幅2m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.5k	岩沼市寺島	堤防法くずれ L=30m 幅5m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)4.6	石巻市	落下橋桁(新北上大橋) 4.4k+100まで流されている	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)7	石巻市	7.4~7.0 堤外法面崩壊	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)5.6	石巻市	低水護岸の原形がない	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.8	石巻市	堤内天端及び法面の陥没多数	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)4.4	石巻市	4.4k~河口堤防崩壊 新北上大橋-L=約500m堤防残	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.0k付近	八戸市浜名谷地	堤防川裏法面損傷、堤防天端舗装損傷 延長L=60m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(左)0.2k付近	八戸市浜名谷地	堤防川裏法面 越水浸食(2.0m×1.5m)	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)0.0k付近	八戸市沼館	堤防川裏法面路面損傷 L=5m W=3m	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)2.6k付近	八戸市長苗代	防護柵損傷	調査中
2	青森	馬淵川	馬淵川	青森河川国道	(右)5.2k付近	八戸市根城	堤防天端クラック(2本) L=12.6m, W=2cm L=17m, W=2cm 最大H=33cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)8.2k	亶理町逢隈	天端縦断クラック L=80m 幅2cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.9k~2.2k	亶理町高須賀	川裏法すべり L=300m	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(右)1.6k~1.9k	亶理町荒浜	低水護岸崩落 L=300m	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.9k付近	名取市岡上 境	天端縦断クラック L=3.5m 幅1cm 深さ30cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)2.4k~50m	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=50.0m 幅3cm 深さ15cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(右)1.55k	名取市岡上 新大塚	天端縦断クラック L=2.5m 幅1.0cm 深さ3cm	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)1.9k~2.0k+20m	仙台市若林区種次	天端縦断クラック L=100m 幅10cm 深さ1.0m 天端縦断クラック L=2.5m 幅3cm 深さ20cm N=3箇所	調査中
4	宮城	阿武隈川	阿武隈川下流	仙台河川国道	(左)0.3k~0.5k	岩沼市寺島	新浜水門 機械操作室(堤防天端上の機械室)の洪水による損傷一操作不能 付施設設備(転落防止柵、階段、量水標、看板) 河口水位計 本体流出 CCTV鉄塔流出	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙台河川国道	(左)0.0k~1.6k	仙台市若林区藤塚	CCTV/局舎流出 3カ所	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)9.0k	一関市黄滝	養海堤防 縦断クラック 天端 L3.1m w1cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)2.0k	一関市狐禰寺	川裏法路クラック L30m、川裏小段すべり L20m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)3.8k	一関市中里	縦断クラック 天端川裏法 L20m 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.10+40~No.10+50	一関市前堤	周囲堤 川裏 法面すべり L20m w13.3m h1.43m、天端クラック L36.4m	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)No.22~No.22+10	一関市川辺	周囲堤 川裏 法面すべり L28.3m、天端縦断クラック L20.5m w3.4m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)76.0k	北上市黒沢尻町	珊瑚排水樋管 条件護岸破損	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)60.4k	奥州市江刺区	下河原排水樋管 門柱クラック L40cm w1cm 堤防天端段差	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)16.2k	一関市川崎町	薄衣排水樋管 門柱クラック、堤防天端クラック、管理橋基礎ブロック破損	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)2.0k	一関市狐禰寺	八郎沢排水樋管 翼壁クラック、条件護岸クラック、堤防天端クラック、陥没	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)4.6k	一関市中央町	銅谷排水樋管 堤防天端、法面のクラック、陥没。条件護岸破損、縦断クラック 天端 L21m w10cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)5.2k	一関市内城	右岸上/横排水樋管 法面、条件護岸のクラック、陥没。	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)6.0k	一関市末広二丁目	木の排水樋管 堤防天端のクラック、陥没。条件護岸のクラック、陥没。	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+80	石巻市	堤防縦断クラック L=15m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+110	石巻市	堤防縦断クラック L=150m W=20cm H=35cm 段差6cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.8~3.6	石巻市	石積護岸 流失	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)0.3	東松島市	堤内法面崩壊 H=1800cm W=3500	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)1.0+150	東松島市	法面滑落(堤外) L=110m W=2800cm H=0.95cm	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)0	石巻市	和瀬樋管 照明灯倒伏	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)20	石巻市	堤防天端沈下 L=70m 深さ85cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)19.1	石巻市	高水護岸浮き上がり 堤防沈下 25cm L=50m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.8+162 ~ 14.0+18	東松島市	天端縦断クラック、坂路クラック L=17m W=50cm H=13cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)13.6+72 ~ 13.7+17	東松島市	天端縦断クラック L=45m W=50cm H=20cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)11.7+50	東松島市	天端縦断クラック L=4m W=10cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)10.1+100	東松島市	天端縦断クラック 天端クラックL=22m W=0.3m H=0.8m 法面崩壊H=0.4m法面崩壊 H=0.4m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)8.3~ 8.8	東松島市	天端舗装縦断クラック L=500m W=15cm H=40cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)7.8	東松島市	天端縦断クラック L=50m W=50cm H=25cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(右)1	東松島市	鞍坪隣道 呑み口崩れ	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(右)0.2+100 ~ 0.8	東松島市	天端縦断クラック L=280m、法肩クラック・法面崩壊 W=18cm H=95cm 川表沈下 H=35cm 側溝クラック L=25m W=30cm H=15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鞍坪川	北上川下流河川	(左)0.5+75 ~ 0.6+30	東松島市	法面崩壊 L=55m W=30cm H=30cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)2.65~ 2.7	東松島市	河岸部 石積み護岸ブロック L=50m 法長2mの破損	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)1.35~ 1.95	東松島市	背割堤防の天端側から河岸まで流出 L=320m	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)7.0~7.2k	松島町	堤防法面沈下10~20cm、法面クラック 50cm~1m 川裏小段クラック L=20~30m, W=10~15cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(右)6.3	東松島市	川裏小段クラック L=20m, W=20cm, H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)9	東松島市	法肩に縦断クラック L=10m, W=15cm, H=100cm	調査中

調査号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	鳴瀬川	吉田川	北上川下流河川	(左)1.67~1.95	松島町	低水護岸崩壊	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)5	東松島市	天端亀裂 L=4m, H=0.8m, 擁壁部スレ2カ所	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)4	東松島市	天端縦断クラック L=50m, W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川(背割堤)	北上川下流河川	(右)3.8	東松島市	天端縦断クラック L=48m, W=4cm, H=59cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	吉田川(背割堤)	北上川下流河川	(左)5.3	東松島市	法枠ブロックずれ L=51m, W=7cm 天端縦断クラック W=3cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.4	東松島市	坂路縦断クラック L=11.5m, W=6cm, H=50cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)5.6~5.8	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=4.7cm, H=47cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.1~6.2	東松島市	天端縦断クラック多数 L=10m W=15cm, H=78cm	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(右)6.3~6.4	東松島市	堤防横断クラック多数	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)7.2	東松島市	堤防法すべり	調査中
4	宮城	鳴瀬川	鳴瀬川	北上川下流河川	(左)10.4~0.7 (右)21.9+30 ~ 22.0+5	東松島市	特殊堤防上部 W=2m破損 =5~10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.0 ~ 21.0+78	石巻市	和淵水辺の築校 高水敷河岸付近クラック L=75m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)21.0 ~ 21.0+78	石巻市	格子張護岸の崩き L=78m W=5cm 縦断クラック(川裏・川表) L=19m W=5cm H=1.2m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.2+150	石巻市	石積護岸 流出 L=10m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8	石巻市	箕野川 堤防天端縦断クラック L=40m W=30~40cm H=1.7m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)14	石巻市	新天王橋 橋台周辺沈下及び管理用道路沈下 段差 15cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)13.8+100m	石巻市	天王橋 桁下の連ブロック沈下	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)12.6	石巻市	堤防天端縦断クラック L=25m W=20m H=100cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.8	石巻市	堤防小段クラック L=40m W=50cm H=70cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.6	石巻市	格子張護岸(低水)沈下 L=58.6m W=70cm H=16cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.4+100	石巻市	低水護岸クラック W=20cm H=78cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.8	石巻市	堤防法面クラック L=19m W=40cm H=50cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0+100	石巻市	石井間門 水路法面崩れ	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.8~68 ~ 7.8+28	石巻市	堤内側平場クラック L=96m W=20cm H=50cm 堤外格子張護岸(低水) 破損 L=26m W=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.6~20 ~ 7.6+10	石巻市	堤防天端縦断クラック L=30m W=32cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.5~15 ~ 7.5+85	石巻市	低水護岸クラック L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4~90 ~ 7.4~25	石巻市	堤防天端縦断クラック L=65m W=50cm H=40cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4+120	石巻市	水押第三種管 堤防天端(舗装)段差	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)5.8+100	石巻市	陸段護岸天端 段差 W=3cm H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)3.2+100	石巻市	護岸背面洗掘	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(左)-0.4k~3k	石巻市	堤防決壊 (月浜第二水門取り付け部まで決壊)	対策中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.7	石巻市	不動沢第四種管 道路陥没	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)10.4	石巻市	宮波神水位観測所 管理橋の落下	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4+65	石巻市	水押第二種管 管理橋沈下・傾き	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(右)6.3k	一関市上黒沢	護岸すべり損壊 L50m	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)134.4k	盛岡市仙北町	新山排水樋管 FG取付部 クラック L60cm w1cm	調査中
3	岩手	北上川	雫石川	岩手河川国道	(左)0.2k	盛岡市馬場町	雫石川左岸護岸 開度針故障	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.6k	一関市中里	管理橋 縦断クラック L4.6m w4.5cm h4.5cm 横断クラック L5.2m w2cm h4.5cm	調査中
3	岩手	北上川	磐井川	岩手河川国道	(左)0.4k	一関市中里	管理橋 縦断クラック L12.3m w4cm h10cm L24.3m w7cm h45cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)28.4k~28.6k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L110m w14cm h65cm 4本 液状化・護岸法留浮上り	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(右)31.7k~31.8k	一関市川辺	小堤 縦断クラック L37.5m w23cm h60cm 2本 ・地内排水路破損	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)32.0k~32.8k	一関市長島	小堤 縦断クラック L23m w3cm h20cm 2本	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)36.3k	一関市長島	小堤 縦断クラック L185m w6cm h50cm	調査中
3	岩手	北上川	北上川上流	岩手河川国道	(左)26.6k~28.8k	一関市舞川	小堤 縦断クラック L200m w25cm h1.3m 6本 川裏側法面崩落 L10m w5m, 地内排水路破損	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)7.6k~7.6k+25m	伊達市	堤防法面縦断亀裂 L=25m, h=93cm, w=10cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)10.4k~10.4k+200m	伊達市	護岸法枠すべり L=200m	調査中
7	福島	阿武隈川	広瀬川(阿)	福島河川国道	(右)0.4k~0.6k	伊達市	坂路縦断亀裂 L=30m, 小段縦断亀裂 L=53m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)12.2k+158	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=18.5m, 土羽法面縦断亀裂L=18.5m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.0k+20.3	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=28m, 土羽法面縦断亀裂L=18.5m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+50	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=37.5m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+100	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=47m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)14.4k+160	伊達市	天端舗装縦断亀裂L=42m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)18.2k	伊達市	天端法面縦断亀裂L=34m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)18.2k+175	伊達市	天端法面縦断亀裂L=81.4m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)21.0k	伊達市	天端法面縦断亀裂L=169m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)56.2k~56.4k	二本松市	堤防小段縦断亀裂, はらみだし	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)70.8k~71.2k	本宮市	坂路縦断亀裂L=37m, 側溝はらみだしL=20m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)73.37k~74.3k	郡山市	はらみ出し 堤防天端舗装	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)77.3k	郡山市	堤防舗装横断亀裂L=2.9m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)87.2k	郡山市	天端舗装縦断亀裂L=500m	調査中
7	福島	阿武隈川	菅原川	福島河川国道	0.4k	郡山市	橋台側部沈下23cm, 護岸沈下16cm	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)101k	須賀川市	CCTVカメラ脱落 1箇所	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)98.5k	須賀川市	CCTVカメラ損壊 1箇所	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(左)102k~103k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=14.8k	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)99.27k~99.39k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=120m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)99.43k~99.55k	須賀川市	堤防天端縦断亀裂 L=125m	調査中
7	福島	阿武隈川	阿武隈川上流	福島河川国道	(右)103.27k~103.279k	須賀川市	堤防陥没L=9m,	調査中

県番号	県名	水系名	河川名	事務所名	箇所	市町村	被災内容	対応状況
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.0k~3.2k+100	石巻市	石積み護岸の吸出し、洗掘 L=700m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)3.0k~3.1k	石巻市	天端沈下及び土砂流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)2.3k~2.8k	石巻市	護岸流出 L=500m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)1.7k~2.3k	石巻市	防潮堤破損、護岸崩壊 L=600m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)2.3k~2.7k	石巻市	転落防止柵の倒壊 L=300m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(中瀬右)1.8k	石巻市	護岸流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)1.1k~1.2k	石巻市	高潮堤流出 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.6k+100~3.8k	石巻市	堤防決壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)3.6k	石巻市	堤防決壊 L=30m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.4k~3.6k	石巻市	堤防一部流出 L=1,200m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)2.2k~2.4k	石巻市	法面崩壊 L=100m	調査中
4	宮城	北上川	北上川下流(新北)	北上川下流河川	(右)0.8k~1.0k	石巻市	堤防決壊 L=20m(釜谷水門左右岸)	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)0.6k	石巻市	「地蔵田排水樋管」階段一部破損	調査中
4	宮城	北上川	二俣川	北上川下流河川	(左)1.0k	石巻市	「長巻野樋管」堤内水路の床版クラック W=20mm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)4.8k	石巻市	「真野川水門」1号ゲートの戸当たり外れ	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)6.0k	石巻市	「明治水門」管理橋橋台・階段・ウイング・連結部に亀裂多数	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)6.6k	石巻市	「大橋排水樋管」巻上機故障、階段小規模損傷	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)7.4k	石巻市	「水押第二排水樋管」管理橋沈下、傾き	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.2k	石巻市	「梨ノ木排水樋管」コンクリート護岸亀裂多数	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(右)0.0k	石巻市	「和瀬排水樋管」電気引込柱転倒、護岸目地開き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)2.0k	石巻市	「寛岳第1排水樋管」電気引込柱転倒、護岸目地開き	調査中
4	宮城	北上川	江合川	北上川下流河川	(左)7.5k	石巻市	「六郎館排水樋管」堤内格子張護岸一部隙間 W=1cm,H=3cm	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0k	石巻市	「石井開門」開閉装置のワイヤー切れ 本体部亀裂	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(左)13.5k	石巻市	「梨ノ木水門」橋台と石積み護岸に5cmの開き	調査中
4	宮城	北上川	旧北上川	北上川下流河川	(右)8.0k	石巻市	「石井排水樋管」操作室浸水、操作PC等破損	調査中
4	宮城	名取川	名取川	仙山河川国道	(左)0.0k	仙台市若林区露塚	堤防流出L=3,000m、水門1基、樋門4基、排水機場1基倒壊	調査中

【東北地整】直轄ダム関係

直轄ダムの3月11日の実施した事項		直轄ダムの3月17日状況 18:00現在	直轄ダムの3月18日状況 11:00現在	
直轄 管理 ダム	①石瀬ダム(北統)	・天端クラック被害小／・右岸の山の斜面のり崩れ／15:40一次点検終了		
	②田瀬ダム(北統)	・常用ゲート空気弁より漏水 措置済み／15:57一次点検終了		
	③湯田ダム(北統)	一時点検終了 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	④四十四田ダム(北統)	・発電所停止し代替放流中／二次点検終了 18:40 異常なし	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑤御所ダム(北統)	・基礎部漏水 毎分21ℓ → 127.56ℓ／発電所停止し代替放流の準備中	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑥白川ダム(最統)	・漏水微増	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑦寒河江ダム(最統)	一時点検終了 異常なし 15:15		
	⑧鳴子ダム	一時点検終了 異常なし／二次点検終了 異常なし 18:27	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑨釜房ダム	庁舎断水 一時点検終了 異常なし 16:00 ／二次点検 漏水量のみ・設備は日没のため明日	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(閉上)／警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量	漏水量・揚圧力観察中 警報局舎津波で浸水(閉上)／警報局舎津波で流出(藤塚) 発電・水道取水量増量
	⑩浅瀬石川ダム	発電所停止 15:42代替放流開始 一次点検16:00 二次点検18:00終了	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑪玉川ダム	一時点検終了 異常なし 16:27 17:00二次点検終了(異常なし)	発電取水量増量	発電取水量増量
	⑫七ヶ宿ダム	一時点検終了 異常はないが下流電力G取水口異常／漏水通常より若干増 管理用発電機は地震と同時に停止	七ヶ宿ダム避難拠点内に1世帯(3名)が避難している	七ヶ宿ダム避難拠点内に1世帯(3名)が避難している
	⑬三春ダム	15:55一時点検終了 監査廊に軽微なクラック大きな被害なし	福島第1原発用給水車集合場所 本日までに全18台が出動	
	⑭月山ダム	一時点検終了 異常なし 15:23		
	⑮摺上川ダム	天端軽微なクラック・浸透漏水に濁度有り・量に変化なし	天端クラック現地調査について土研と調整中 発電取水量増量	天端クラック現地調査について土研と調整中 発電取水量増量
直轄 建設 ダム	⑯長井ダム	点検終了 16:20 異常なし	発電取水量増量	
	⑰森吉山ダム	点検終了 16:45 異常なし		
	⑱胆沢ダム	右岸部自然時山崩壊 幅30m 河道閉塞なし 17:10一次点検終了(異常なし)明朝より二次点検を実施		
	⑲津軽ダム	16:55 点検終了 異常なし		
	⑳成瀬ダム	16:42 一次点検完了 異常なし 明朝点検開始予定		
その他				

平成23年3月18日(水)11時00分現在

砂防関係現状報告(東北地方太平洋沖地震)

震度(砂防基準点)	事務所名	体制	人的被害	CCTV点検	地上点検(3/13現在)	その他
6弱	新庄	警戒 ↓ 注意 (12日14:15)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 38台中34台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・銚川流域点検完了。異常なし。(12日10:10) ・寒河江川流域点検完了。異常なし。(12日9:43) ・赤川流域点検完了。異常なし。(12日11:21) ・角川・銅山川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6強	福島	非常 ↓ 注意 (12日14:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 21台中17台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荒川流域点検完了。異常なし。(12日10:38) ・須川流域点検完了。異常なし。(12日11:05) ・松川流域点検完了。異常なし。(12日12:30) <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6弱	岩手	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 15台中12台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(岩手県側)点検完了。異常なし。(12日13:00) ・12日23:43発地震(震度4)を受け、八幡平山系(岩手県側)鬼又沢の点検開始(13日8:04)点検完了。異常なし(13日9:25) ・栗駒山系のうち、市野ノ原、槻木平点検完了。異常なし。(12日9:20) ・栗駒山系のうち、小河原、産女川下流点検完了。(12日10:40) →小河原で一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。 <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
4	湯沢	警戒 ↓ 注意 (12日15:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 9台中9台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八幡平山系(秋田県側)点検完了。異常なし。(12日12:24) <p>(小先達第1砂防堰堤、生保内川第1砂防堰堤、生保内川第2砂防堰堤、生保内川遊砂地、先達川第3砂防堰堤、先達川上流崩壊地)</p> <p>※積雪により点検困難箇所あり</p> <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	
6強	下流	非常 ↓ 注意 (13日19:00)	現時点で被害報告なし	CCTV稼働数 3台中1台	<p>■現地点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・栗駒山系のうち、裏沢川、御沢点検完了。異常なし。(12日7:00) ・栗駒山系のうち、浅布、小川原点検完了。異常なし。(12日13:54) <p>地上から到達できる箇所については全て点検完了</p>	<p>※(3/11確認情報)</p> <p>栗原市花山総合支所より</p> <p>国道398号異常なし</p> <p>浅布、小川原異常なし、建物異常なし</p>

・栗駒山系の天然ダムについては、地上からの確認は不可能
(磐井川の市野ノ原、槻木平、横森、産女川下流、三迫川の御沢、裏沢については地上からの点検の結果異常なし)
(小河原については、一部法面崩落箇所あり。河道閉塞なし。)
・栗駒山系の天然ダムについては、ヘリ調査を実施
(追川周辺(宮城県)3/12 11時半過ぎ調査開始。12:09調査完了。調査範囲において異常なし。)
(三迫川周辺(宮城県)・磐井川周辺(岩手県)3/13 16時半過ぎ調査開始。17:00調査完了。調査範囲において異常なし。)

道路被害状況 3月18日 5:00現在の情報

	路線	場所	被害状況	規制	備考
岩手県	45号	岩手県 陸前高田市(153.1~157kp)	津波堆積物	全面通行止め	
	45号	岩手県 陸前高田市 気仙大橋(151.9kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	岩手県 陸前高田市(152.8kp)川原川橋	橋梁損傷	全面通行止め	
	45号	岩手県 山田町(239.9kp)	路面崩壊	全面通行止め	
	45号	岩手県 山田町(237kp~240kp)(239kp)宝来橋	津波堆積物、段差	全面通行止め	
	45号	岩手県 宮古市(277kp~279kp)	津波堆積物	全面通行止め	緊急車両通行可
	45号	岩手県 宮古市(255.5kp)	津波堆積物	3月15日より開放	
	45号	岩手県陸前高田市(154.5KP)沼田跨線橋	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	岩手県 野田村(341.6kp~344.7kp)	瓦礫	3月13日より暫定開放(片交)	
	45号	岩手県 大槌町(227.7kp)浪板橋	側道橋(歩道)流出、橋台背面盛土流出	3月17日20:00より暫定開放	
	45号	岩手県 釜石市(213.9~215.2kp)	盛土流出	全面通行止め	
	283号 仙人峠道路	岩手県 釜石市	橋梁に段差	3/17開放	緊急車両通行可 応急復旧は完了
宮城県	三陸道	宮城県 鳴瀬奥松島IC~登米東和IC		全面通行止め	緊急車両通行可
	6号	宮城県 山元町坂元交差点付近(310.6kp)	路面陥没	3月13日16:00より開放	
	6号	宮城県 山元町坂元(313.08~313.12kp)	クラック	3月13日16:00より開放	
	45号	宮城県 東松島市(鳴瀬大橋)以北(43.4~44.7kp)	冠水	3月17日より暫定開放(片交)	
	45号	宮城県 石巻市内	冠水	3月15日より開放	
	45号	宮城県 石巻市(天王橋以北)	路面沈下	全面通行止め	
	45号	宮城県南三陸町志津川町内(85.6kp)~気仙沼本吉町内	冠水	3月17日より暫定開放(片交)	
	45号	宮城県 仙台港北IC~東松島市牛網	津波堆積物	全面通行止め	
	45号	宮城県 南三陸町 歌津大橋(102.5kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市 小泉大橋(111.7kp)	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 石巻市河北町(67kp)	法面崩落	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(109.9kp)二十一浜橋	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 気仙沼市(111.5kp)外尾川大橋	橋梁歩道部流出	全面通行止め	
	45号	宮城県 南三陸町(92kp)水尻橋	橋梁上部工流出	全面通行止め	
	108号	宮城県石巻市	津波	3月14日より開放	
秋田県	日治道	秋田県 岩城IC~にかほ市(R7タッチ)		3月12日13:30より開放(50km/h規制)	
	13号 湯沢横手	秋田県 湯沢市雄勝こまちIC~湯沢IC		3月12日13:30より開放(50km/h規制)	
福島県	4号	福島県 福島市伏拝(ふしおがみ)地区(266.3kp)	法面前落 車3台巻き込まれている 3台のドライバーの被害はない。 現地でKur-SAT中継中	全面通行止め L=100m(266.3~266.4kp) (迂回路あり)	
	6号	福島県 いわき市 宮ノ下高架橋(187kp)	橋梁ジョイント段差 30cm	仮復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市 六枚内(ろくまいうち)高架橋(188.5kp)	橋梁ジョイント段差 20cm	仮復旧完了し3/12 19:20開放	
	6号	福島県 広野町(231.7kp)	段差	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 広野町(230.1kp)	法面崩落	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 広野町(228.2kp)	段差	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 大熊町(251.7kp~252kp)	路面亀裂	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 富岡町(239.2kp)	路面陥没	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 新地町(303.2kp)	段差	3/16 11:00開放	
	6号	福島県 相馬市 相馬BIP	30cm段差	3/17 開放	
	6号	福島県 南相馬市鹿島区(283.2kp)	津波冠水	3月13日15:00より開放	
	6号	福島県 いわき市小名浜(190.1kp) 南宮岡トンネル付近	路面陥没	3/12 14:45開放	
	6号	福島県 南相馬市(282.2kp)	法面崩落	3月13日15:00暫定開放(片交)	
	6号	茨城県 日立市~いわき市勿来(149~176kp)	津波	3月13日7:00より開放	
	6号	福島県 いわき市(177kp~180kp)	津波	3月13日15:00より開放	
	6号	福島県 いわき市 住吉高架橋(192.1~192.4kp)	段差	3/12 19:20開放	
	6号	福島県 いわき市(209.4~220.5kp)	津波堆積物	全面通行止め(迂回路あり)	
	6号	福島県 富岡町 富岡橋(243.15kp)	津波堆積物	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 双葉町(257.1kp)	段差	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 浪江町 西台橋(261.3kp)	ジョイント	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県南相馬市(266.5~269.2kp)	冠水	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県南相馬市 太田川橋(272.9kp)	津波堆積物	全面通行止め	原免区間:警察が通行止め
	6号	福島県 新地町(306.5kp)	冠水	3月13日9:00開放	
	6号	福島県相馬市(301.7~302.7kp)	段差	3/16 12:20開放	3月12日0:45より通行止め
	6号	福島県 相馬市(298.4kp)	段差	全面通行止め(迂回路あり)	3月13日19:35より通行止め

港名	被災の概略
青森	<ul style="list-style-type: none"> 港の被害は、特に認められない。
むつ小川原	<ul style="list-style-type: none"> 陸上からの目視確認では異常なし (青森県むつ小川原港管理事務所からの情報)
八戸	<ul style="list-style-type: none"> 八太郎地区北防波堤堤頭部を残して水没しているが、航路は確保出来ている。 公共岸壁は、エプロン背後の資材散乱はあるが、ほぼ使用可能。 ポートアイランドは、護岸ケーソン3函が倒壊しているが、大きな土砂の流失は無し。 河原木地区2号ふ頭のSOLASフェンスおよび緑地護岸フェンス倒壊。太平洋金属の建屋倒壊。 八太郎3号ふ頭(フェリーふ頭)において被災したトレーラーがあるが通行可能。 八太郎地区北防波堤のハネ部700mのケーソン転倒・水没、中央部1100mの多数のケーソン転倒(歯抜け状態)。 恵比須浜地区の漁港付近にコンテナ1基が漂着。 八太郎地区3号ふ頭(フェリーふ頭)の可動橋及び人道橋は、冠水したため点検検査待ち。 八太郎2号ふ頭(コンテナターミナル)のガントリークレーンは、電気設備冠水のため点検検査待ち。 八太郎地区、河原木地区の臨港道路は通行可能。
久慈	<ul style="list-style-type: none"> 湾口防波堤は部分的に倒壊。FDが港内で沈没その他は確認できない (職員による高台からの目視により確認、ヘリ画像により確認) 諏訪下地区の岸壁陸上部は異常なし、海上部も異常なし (職員による目視確認) 半崎地区岸壁(-5m) 異常なし 半崎1号護岸 基部の根固及び被覆ブロックが被災 終端部のパラペットの転倒倒壊あり 半崎2号護岸 異常なし 半崎3号護岸 3cmの目地開きが2箇所有り 半崎4号護岸 護岸背後に根固めブロックとみられる塊の散乱がある。 半崎-4m物揚場 エプロンは土砂が被っている。エプロン背後の地盤に穴を確認 半崎突堤式物揚場先端護岸 エプロンに7cm程度の段差多数有り、破損箇所も有り 半崎船揚場 背後地盤の土砂の流出あり 石油備蓄基地専用岸壁 基部側エプロンは土砂が被っている。終点側エプロン背後に穴を確認 臨港道路湾岸線 路肩崩壊、海側護岸のパラペットの損壊箇所有り 洋々橋 取り付け部に目地の開き及びクラック有り 半崎離岸堤 ブロックの沈下有り (テックフォースによる調査)
宮古	<ul style="list-style-type: none"> 鍛ヶ崎地区出崎防波堤 水没 藤原・神林地区 神林地区防波堤全延長(562m)のうち、7・8割が損壊。 船溜の防波堤は、一部が水面上に確認できるが、ほぼ倒壊。 藤原防波堤(Ⅰ)は、先端部10~20m(灯台含む)が水没。 竜神崎防波堤の西側(浄土ヶ浜側)2函が水没、東側1~2函が水没。 (職員による目視確認、ヘリ画像により確認) 出崎ふ頭一万屯岸壁 エプロン沈下10cm程度 出崎ふ頭-4m物揚場 延長50m程度5cm前傾 出崎ふ頭-3m物揚場 エプロン背後に吸い出しあり 出崎ふ頭-2m物揚場 エプロンの沈下と約30m間に6cmの護岸法線のほらみ出しあり。 藤原第一ふ頭-7.5m岸壁 エプロン10cm程度陥没、エプロン下空洞あり 藤原第一ふ頭-4.5m岸壁 係船柱1基破損 鍛ヶ崎地区-5.0m岸壁 エプロン沈下10cm程度 藤原第一ふ頭-12m岸壁 海側先端部に空洞と沈下あり 藤原第一ふ頭岸壁取付先端 異常なし 藤原第二ふ頭-7.5m岸壁 異常なし 藤原第二ふ頭-10m岸壁 南側バースの背後荷捌き地で陥没2箇所、また、アスファルト塊と土砂が散乱 (テックフォースによる調査)

釜石	<ul style="list-style-type: none"> ・須賀-4m1号物揚場 はらみ出し10cm程度 ・須賀-7.5m岸壁液版めくれ、移動あり ・埋立護岸 取付部沈下20cm程度 ・須賀-4.5m岸壁 取り付け部斜路消失 ・須賀-3m及び-2m物揚場は異常なし ・南棧橋(ドルフィン) FD乗り上げている。 ・南棧橋 北棧橋 異常なし ・須賀-11m岸壁 法線前だし8cm、沈下10cm、エプロンの目地の開き6cm ・須賀-7.5m岸壁 法線前だし8cm、沈下7cm ・湾口防波堤 北堤完全崩落、南堤は傾斜 ・泉防波堤 南防波堤 異常なし ・須賀地区東西2号線 異常なし ・須賀地区東西3号線・南北5号線・6号線 表層アスファルトが大きくめくれている。(テックフォースによる調査)
大船渡	<ul style="list-style-type: none"> ・湾口防波堤(北)及び(南)は目視で位置確認(消失)できない。 ・野々田地区岸壁(-13m)荷捌地で最大30cm沈下している。 ・野々田地区岸壁(-7.5m)異常なし ・野々田地区岸壁(-4.5m)上部コンクリート隆起、裏込石流出している。(テックフォースによる調査)
石巻	<ul style="list-style-type: none"> ・日和10,000t岸壁(-9m)は、エプロン部に10～30cm程度の沈下と吸い出しが原因と考えられる深さ80cm程度の部分的な陥没が認められる。 ・日和15,000t岸壁(-10m)は、上部工背後のエプロンに15cm～1.0m程度の沈下と隆起が認められる。 ・大手5,000t岸壁(-7.5m)は、エプロンの沈下が認められる。 ・大手2,000t岸壁(-5.5m)は、エプロンの沈下及び液状化と思われる痕跡が認められる。 ・雲雀野中央1号、2号岸壁エプロンに1m程度の沈下が生じている。 ・臨港道路雲雀野中央線の路肩部が大規模に崩落している。 ・雲雀野岸壁(-10m)エプロンに1m程度の沈下が生じている。(テックフォースによる調査)
仙台塩釜港	<p>【仙台港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高松ふ頭岸壁(-12m)エプロンの一部が3cm沈下している。アクセス道路は通行可。 ・高松ふ頭第1～第8号岸壁(-4.5m)及び中野ふ頭第1～第4号岸壁にエプロン沈下及び隆起が認められるが、軽微な補修で使用可能。アクセス道路は通行可。 ・中野ふ頭5号6号、フェリーふ頭1号2号岸壁は異常なし。 ・雷神ふ頭1～3号岸壁のエプロンの一部に10cm程度の沈下あり。 ・高砂ふ頭1号岸壁(-12m)エプロン部に数箇所沈下があり、大規模な補修が必要。2号岸壁はエプロン部全体が1m程度沈下、舗装版下に空洞も有り。 ・船上からの確認で、ガントリークレーン1基(終点側)に損傷が認められる。 ・高砂ふ頭2号岸壁(-14m)取付部は、終点部法線がはらみ出しに伴う背後の崩落があり、大規模な補修が必要。 ・雷神ふ頭1～3号岸壁エプロンに一部10cm程度沈下あり <p>【塩釜港区】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貞山ふ頭1号岸壁(-9m)は、エプロン部に約20cmの陥没があり、大規模な補修が必要。 ・東ふ頭岸壁(E1)は多少前傾している。 ・貞山ふ頭2号棧橋(-9m)は、エプロン部に約18cmの沈下が認められるが、軽微な補修で使用可。 ・貞山ふ頭3号棧橋(-7.5m)は異常なし。 ・東ふ頭護岸はエプロンが沈下し大規模な補修が必要。(テックフォースによる調査)
相馬	<ul style="list-style-type: none"> ・2号ふ頭1～3バース:エプロン沈下 ・3号ふ頭:先端護岸、仮護岸が決壊し、埋立土が流出 ・5号ふ頭(専用岸壁):荷役機械2基が傾いており、荷役中の石炭船が折れて沈没寸前。 ・臨港道路:2号岸壁(-12m)臨港道路使用可。 ・航路・泊地:未確認 (福島県からの情報提供) ・第1船だまり物揚場に被害は見られない。 ・1号埠頭第1岸壁、第4岸壁は部分的に倒壊があり大規模な補修が必要。 ・1号埠頭第2岸壁、第3岸壁は部分的に倒壊が見られ、エプロンに30cm程度の段差があるが、一部は使用可能。 ・防波堤(沖)は、遠方からの目視で、50%以上で転倒の可能性がある。(テックフォースによる調査)

小名浜	<ul style="list-style-type: none"> ・沖防波堤は被災なし。第2沖防波堤は目視では確認できない。その他港内の防波堤は一部被災している模様。 ・5号ふ頭地区12m岸壁は係船中。荷役作業中に待避したためアームをいれたままであり移動困難。 ・6号ふ頭地区14m岸壁は荷役機械は大きな損傷無し。エプロンは使用可能であるが、背後地が沈下している。 (職員の日視による確認) ・漁港区: 棧橋に漁船が乗り上げ破損。舗装クラック ・1号ふ頭: 舗装剥離 ・1・2号ふ頭: ボードウォーク陥没。 ・3号ふ頭: 荷役機械のレールが変形、野積場が20cm程度陥没、3-5バースに台船が乗り上げ岸壁破損。 ・4号ふ頭: 全てのエプロンが沈下。 ・5・6号先端護岸エプロン沈下、はらみだし。 ・5・6号ふ頭内道路不陸、段差。 ・5号ふ頭(耐震強化岸壁): 荷役作業中に退避したため、船舶に荷役機械のアームを入れたまま停止。耐震強化岸壁の使用不可。 ・6号ふ頭: エプロン背後が沈下 ・7号ふ頭: 7-1~7-2バースのケーソンが動いた形跡あり。荷役機械のレールが変形。エプロン背後が全延長にわたり、50cm程度陥没。クレーン破損。 ・大剣ふ頭: エプロン背後が全延長にわたり陥没。ガントリークレーン破損。 ・臨港道路: 堆積物で状況は確認できない。 ・いわきサンマリーナ: 浮き棧橋が全て流出。釣り棧橋破損 (福島県からの情報提供)
能代	被災なし。
船川	被災なし。
秋田	被災なし。
酒田	被災なし。

国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果

	路線	出発都市	～	目的都市	経由地等	確認結果	臨港道路までのアクセス	臨港道路	重要港湾		港湾施設内の使用可否
	国道4号	青森	～	青森		青森港入口まで通行可	○	○	A	青森港	岸壁(-13m)等使用可 海上部利用可
①	国道45号	八戸	～	久慈		国道281号タッチまで通行可	○	○	B	八戸港	岸壁(-12m)等使用可 16日復旧予定
②	国道395号	軽米	～	久慈	八戸道の軽米IC経由	国道45号まで通行可	○	○	C	久慈港	岸壁(-10m)使用可 海上部利用可※
③	国道281号	岩手	～	久慈		国道45号まで通行可	○	○	C	久慈港	岸壁(-10m)使用可 海上部利用可※
④	国道455号	盛岡	～	岩泉(小本)		国道45号まで通行可					
⑤	国道106号	盛岡	～	宮古		国道45号まで通行可	○	○(岸壁(-10m)に接する道路のみ)	D	宮古港	岸壁(-12m)等使用可 16日復旧予定
⑥	国道283号	花巻	～	釜石	仙人峠道路	国道45号まで通行可	○	○	E	釜石港	岸壁(-11m)使用可 復旧完了
⑦	国道107号	北上	～	大船渡		国道45号まで通行可	○	がれき散乱のため不可	F	大船渡港	岸壁(-13m)等使用可 海上部啓開作業準備中
⑧	県道19号	一関	～	陸前高田	国道343号、340号、市道高畑相川線経由	国道45号まで通行可					
⑨	国道284号	一関	～	気仙沼		国道45号まで通行可					
⑩	国道398号	栗原(築館)	～	南三陸		三陸道・登米東和IC～国道45号まで緊急車両通行可					
⑪	国道108号	大崎	～	南三陸	三陸道(石巻河南IC～登米東和IC)、 国道398号経由	三陸道・登米東和IC～国道45号まで緊急車両通行可					
⑫	国道108号	大崎	～	石巻		国道45号まで通行可	○	がれき散乱のため不可	G	石巻港	岸壁(-10m)等使用可 海上部啓開作業準備中
	国道45号			仙台市内			○	○	H	仙台塩釜港 (塩釜港区)	岸壁(-9m)使用可 航路啓開作業中
	国道45号			仙台市内			○	○	H	仙台塩釜港 (仙台港区)	岸壁(-12m)等使用可 16日復旧予定
⑬	国道115号	福島	～	相馬		国道6号まで通行可	近隣の県道38号までアクセス可。 それ以降は瓦礫によりアクセス不可	がれき散乱のため不可	I	相馬港	岸壁(-12m)等使用可 海上部啓開作業休止中
⑭	国道459号	二本松	～	浪江	国道114号経由 ※県道経由で原子力発電所アクセス可	国道6号まで通行可、原発事故避難区域のため通行不可					
×	国道288号	郡山	～	双葉		JR常磐線二道橋落橋及び原発事故避難区域のため通行不可					
⑮	国道49号	郡山	～	いわき		国道6号まで通行可	○	○	J	小名浜港	岸壁(-12m)等使用可 海上部利用可※
⑯	国道289号	白河	～	いわき(勿来)		国道6号まで通行可	○	○	J	小名浜港	岸壁(-12m)等使用可 海上部利用可※

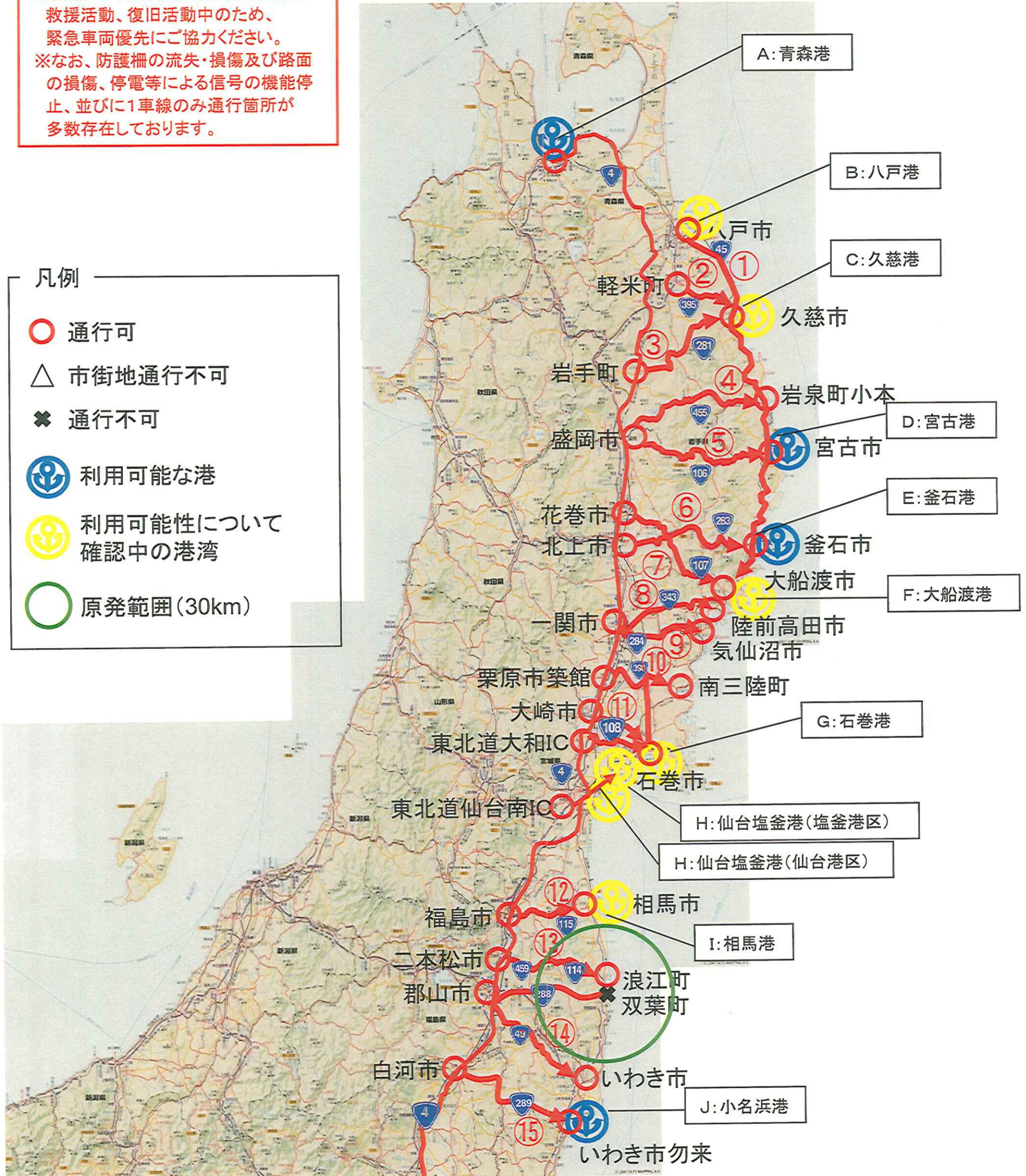
※入港可能時期は、啓開作業終了後、港長(海上保安部)の確認が必要。

～国道4号から各路線経由で国道45号及び国道6号までの啓開状況の確認結果～

※国道45号は、被災者捜索活動及び
 救援活動、復旧活動中のため、
 緊急車両優先にご協力ください。
 ※なお、防護柵の流失・損傷及び路面
 の損傷、停電等による信号の機能停
 止、並びに1車線のみ通行箇所が
 多数存在しております。

凡例

- 通行可
- △ 市街地通行不可
- ✖ 通行不可
- ⚓ 利用可能な港
- ⚓ 利用可能性について
確認中の港湾
- 原発範囲(30km)



A: 青森港

B: 八戸港

C: 久慈港

D: 宮古港

E: 釜石港

F: 大船渡港

G: 石巻港

H: 仙台塩釜港(塩釜港区)

H: 仙台塩釜港(仙台港区)

I: 相馬港

J: 小名浜港

災害対策車等の派遣状況

排水ポンプ車	宮城県	石巻市	8台
		名取市	6台
		東松島市	10台
	福島県	相馬市	2台
計			26台
照明車	青森県	八戸市	1台
	岩手県		3台
	岩手県	陸前高田市	2台
	宮城県	仙台市	1台
		石巻市	7台
		名取市	4台
		角田市	1台
		東松島市	3台
		亘理町	1台
		南三陸町	3台
		大崎市	1台
	福島県	福島市	2台
		相馬市	2台
	計		
対策本部車	岩手県		1台
		陸前高田市	1台
		大船渡市	1台
		大槌町	1台
	宮城県	石巻市	1台
		気仙沼市	1台
		南三陸町	1台
	相馬市	1台	
計			8台
待機支援車	岩手県		1台
		石巻市	3台
		名取市	1台
		岩沼市	1台
		南三陸町	1台
計			7台
衛星通信車	岩手県	陸前高田市	1台
		大船渡市	1台
	宮城県	気仙沼市	2台
		石巻市	1台
		南三陸町	1台
	福島県	相馬市	1台
計			7台

※福島第一原子力発電所に対して散水車等13台による支援を行っております。(東京電力が運用。)

緊急物資輸送に伴う岸壁の航路啓開作業進捗状況

平成23年3月17日20時現在

港名	岸壁		航路		船舶入港可否 (保安部確認)	備考
	利用可能な岸壁の候補	使用可否	現地調査	航路啓開作業		
八戸港	八太郎地区岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	○	×	
	八太郎地区岸壁(-12m)	○	○	○	○	
久慈港	諏訪下地区岸壁(-10m)	○	○	○	×	岸壁は全長185mのうち140m使用可
宮古港	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-12m)	○	○	○	○	
	藤原地区藤原第1ふ頭岸壁(-7.5m)	○	△	△	△	港内浮遊物除去後、利用可能。
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-10m)	○	○	△	△	港内浮遊物除去後、利用可能。
	藤原地区藤原第2ふ頭岸壁(-7.5m)	○	△	△	△	港内浮遊物除去後、利用可能。
釜石港	須賀地区岸壁(-11m)	○	○	○	○	
	須賀地区岸壁(-7.5m)[耐震]	○	○	△	×	
大船渡港	永浜地区岸壁(-13m)	△	×	×	×	
	野々田地区岸壁(-13m)	△	×	×	×	
	野々田地区岸壁(-7.5m)	△	×	×	×	
石巻港	雲雀野地区岸壁(-13m)	○	△	×	×	
	釜地区岸壁(-10m)	○	△	×	×	
	釜地区岸壁(-9m)	○	△	×	×	
仙台塩釜港 (仙台港区)	中野地区高松ふ頭岸壁(-12m)[耐震]	○	○	○	○	
	中野地区雷神ふ頭岸壁(-9m)[一部耐震]	○	○	△	×	
	中野地区フェリーふ頭1号(-8.5m)	○	○	△	×	
	中野地区フェリーふ頭2号(-8m)	○	○	△	×	
	中野地区中野埠頭5号岸壁(-10m)	○	○	△	×	
	中野地区中野埠頭6号岸壁(-10m)	○	○	△	×	
仙台塩釜港 (塩釜港区)	油槽所前ドルフィン(-6.5m)	○	○	△	×	
相馬港	2号埠頭地区岸壁(-12m)	○	×	×	×	
小名浜港	藤原埠頭地区岸壁(-12m)	○	○	○	○	
	藤原埠頭地区岸壁(-10m)	○	○	○	○	

[耐震]:耐震強化岸壁

×:未着手

△:作業(調査)中

○:作業(調査)完了