



相馬港 沖防波堤 災害復旧事業の記録

東日本大震災で倒壊した相馬港沖防波堤の復旧に東北地方整備局は全力を投入した。港湾荷役の早期再開、将来の巨大津波にも備え得る構造、急速施工による早期施設復旧、資源の有効活用といった要請に人智を結集し、その本格復旧を成し遂げた。港の根幹である防波堤復旧を経て、相馬港がさらなる飛躍を遂げることをここに祈念する。

事業期間 平成24年3月(現地着手)～平成30年8月(完了)
防波堤概要 防波堤堤長 2,730m 防波堤天端高 +5.00m～+5.50m

事業の特徴 飛散河波ブロック等を活用した仮消波堤の設置 【港湾荷役の早期再開】
 粘り強い構造(港内側マウンド嵩上げ、上幹工形状工夫等) 【将来の津波への備え】
 ケーソン大量製作、ケーソンの長大化等 【急速施工による早期復旧】
 被災ケーソン、飛散・脚折れ河波ブロック等の再利用 【資源の有効活用】

労働者数 延べ約20万2千人

事業者 国土交通省 東北地方整備局 小名浜港湾事務所
 国土交通省 東北地方整備局 仙台港湾空港技術調査事務所

担当技術者
 技 計 一般財団法人港湾空港総合技術センター 市村 正春
 株式会社エコー 長谷川 隆
 株式会社日本港湾コンサルタント 橋本 和幸
 セントラルコンサルタント株式会社 吉川 俊樹

施 工 東洋建設株式会社 橋本 和也
 鹿島建設工業株式会社 香田 隆
 松山 俊司 塩澤 淳孝 大石 守
 松澤 政康 山本 一仁 穴井 拓海
 特本 誠二 飛沢 和彦 三隈 幸
 鈴木 利高 白木 日出之
 三直野 泰深 本郷 隆 片益 竜治
 五洋建設株式会社 赤木 香司 森 高幸 田中 良秀
 株式会社不動アトケ 武田 孝一 祝本 貴雄
 あおみ建設株式会社 金井 宏幸
 株式会社本間組 下坪 田幸雄

日建建設株式会社 高杉 肇 鈴木 正三 長村 高春 浦 俊樹
 庄司建設工業株式会社 鈴木 善行 小田 佳宏 島 幹幸
 西松建設株式会社 佐竹 聖行
 株式会社小野中村 塩谷 慶
 関増建設株式会社 相澤 輝
 高橋秋成建設株式会社 小島 悠洋
 徳山建設株式会社 松藤 博



※この台座は津波により壊れた沖防波堤の消波ブロックの一部を再利用しています。

